DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DE AVISOS, Y DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

AÑO XXII

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.º 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y 8.

Miércoles 4 de Mayo de 1904

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Mes adelantado. . . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 6.773

LA CRUZ DE MAYO

Cuando el tapiz del cielo se tiñe de azúl con reflejos de oro, cuando la tierra entreabre sus entrañas para dar paso á las flores, pebeteros de perfumes que suben á lo alto como el humo del incienso en el altar sagrado, cuando los ríos cantan en sus frondas sus canciones de amor á los añejos árboles; cuando los pájaros forman sus nidos entre pios y murmurios, parece que el alma se transporta en este cuadro de luz y de armonía y siente más este algo misterioso, señor de la vida, que los ateos llaman naturaleza, pero que los creyentes llamamos Dios.

Las estaciones del año vienen á ser las fases de la vida humana, la primavera es la infancia rica en promesas; el verano juventud fuerte en realidades; el otoño madurez, pródigo en frutos; el invierno vejez, con frío y desengaños.

Antiguos y modernos, las almas nobles han sentido el deseo de encarnar en algo simbólico el aliento de vida puro é inmaculado; en otra época fué la diosa Maya elegida, desde el primer albor del cristianismo, fué la Madre de Dios la encarnación del mes de las flores.

Cuando la naturaleza se sonríe, cuando el ansia de vivir abre los poros al oxígeno y el espíritu á la esperanza, parece que se sienten deseos de dar gracias al Supremo Hacedor, que derramó sus dones sobre la tierra para consolar con sus bellezas nuestro destierro mortal.

Oculta entre mirtos y robles seculares la pequeña ermita de blancas paredes, parece una oveja dispuesta al sacrificio, y la reseda y el jazmín trepando por las paredes del abside, penetran por los ventanales y apoyan sus tiernos retoños en la tosca cruz, formando una corona sobre la frente del Cristo en ella clavado.

En las ciudades, las iglesias enclavadas entre moles de piedra no tienen como sus hermanas de las montañas una tierra fecunda que les prodigue sus caricias, pero tienen ángeles, ángeles mortales, de sonrosada faz, de dorados cabellos que os acosan por las calles con la bandejita de flores en la mano y que alargándoos una rosa os dicen ceceando:

—¡Una limosna para la Santa Cruz!

Estos niños son los pájaros de las ciudades, tienen sus nidos en lo alto de las casas, cuando esta tarde lleven al templo las flores recogidas y el dinero alcanzado, el templo se animará con las voces infantiles, que resonarán en las naves y el ambiente perfumado será un nuevo homenaje á Jesucristo y á la Virgen.

Cuando se nos acerquen, estos encantadores arrapiezos, embajadores del cielo, no lo rechacemos y ayudémosles en su obra; unirnos á ellos es empezar el camino del cielo, entre ángeles y flores por las puertas de Mayo.

LUÍS PLANAS DE TAVERNE.

El lujo en el vestir

Kasabal, el notable cronista madrileño, ha publicado recientemente un artículo precioso como todos los suyos, en el cual se pone sobre el tapete la cuestión del lujo creciente que se advierte en la indumentaria femenina de unos años á esta parte.

Es evidente que la mujer emplea hoy en su atavío sumas mucho mayores que las que satisfacía hace veinte años, por ejemplo. En aquélla época era célebre en Madrid. el lujo que ostentaba en sus trajes la duquesa de la Torre, la cual llevaba el cetro de la moda y de la elegancia. En los salones no se hablaba más que de lo costosos que eran los vestidos de aquella hermosa dama; y hoy, si estos vestidos hicieran su aparición en alguna fiesta, serían considerados como muy sencillos.

Por los 1870 en adelante, para ir al teatro Español ó á la Comedia, llevaban las señoras trajes de seda con cuerpo alto, con escasos adornos, y por únicas joyas algún broche y algún brazalete. Hoy, al ver á las damas asistir á esos mismos teatros, se creerían que iban, después de terminada la función, á algún baile; tal es el lujo que ostentan en trajes y joyas. Los collares de perlas y los de pedrería, que estaban reservados para alguna gran fiesta vespertina, se lucen hoy á diario, y hasta las solteras se adornan con hilos de perlas. Los encajes, de precio muy subido, se exhiben en todas las *toilettes* con tal profusión, que un célebre modisto de París ha empleado nada menos que 80 metros de encaje en el vestido de una dama. Cada metro costaba 20 francos; ¡toda una academia de luíses!

Otra de las circunstancias que llaman la atención de las actuales modas, es que las muchachas solteras llevan hoy el mismo lujo, ó muy poco menos, que si estuvieran casadas.

Antiguamente, las solteras no usaban ni plumas en los sombreros, ni joyas, ni encajes en los vestidos hasta después del matrimonio. Actualmente, estos adornos se encuentran al alcance de ellas, y no hallarán gran novedad en su indumentaria las muchachas de familias pudientes que contraigan sagrados vínculos.

Los trajes se hacían antes de sedas muy buenas y con sobriedad de adornos; hoy es todo lo contrario.

Telas muy ligeras, de relativo poco valor y tan cuajadas de adornos entrecalados, que no podría sacarse una vara de tejidos para forrar un simple almohadón.

¡Cuántos vestidos de nuestras abuelas se han utilizado después para forrar muebles! Pero á buen seguro que nuestros nietos no podrán decir lo mismo.

El lujo es hoy insensato y no tiene razón de ser. El gartarse 25 ó 30 duros en un sombrero, es moneda corriente y que no conocieron las señoras de mediados del siglo XIX. Se paga hoy día casi más por la hechura que por las telas de los vestidos; nada hay práctico, nada razonable, y ni aún en lontananza se vé una favorable reacción.

Otra de las particularidades de las modas actuales, es el lujo excesivo en los abrigos de teatro, que cuestan sumas fabulosas. La ropa blanca no va en zaga á este gasto sin tino, y quizá pudieran dar solución á este lujo exagerado el reciente balance del Monte de Piedad, que indica que han sido mayores las partidas de alhajas empeñadas, y el sostenimiento en Madrid de varios comercios de pedrería falsa.

EL VIAJE REGIO

La travesía

Madrid 3.—Ceuta.—Al zarpar de Chafarinas dirigió la maniobra el rey desde el puente del *Giralda*.

Retiróse luego á su cámara, donde comió con apetito, sosteniendo de sobremesa amena conversación con su séquito.

Después jugó al tresillo con los generales Pacheco, Polavieja y San Román.

A las once se retiró á descansar.

Esta mañana á las siete subió al puente, contemplando la costa, que ya se vislumbraba.

Entretúvose tirando con escopeta sobre botellas que se arrojaban al mar y que S. M. destrozaba en el aire.

Suspendió este *sport* al acercársele el vapor *Mercedes*, fletado por la prensa local, y en el que iba también D. Francisco Barber, corresponsal de *La Correspondencia de España*.

Los periodistas vitorearon al rey, disparando cohetes y haciendo sonar la sirena del buque.

Poco después se acercaron tres buques más engalanados, y llenos de gente.

Situáronse á respetuosa distancia del *Giralda*.

El público aclamaba con entusiasmo á S. M., sonando la sirenas de los vapores.

La llegada

Ceuta.—A las diez de la mañana ha fondeado en el puerto el *Giralda* y á su lado el crucero *Cardenal Cisneros*.

Seguidamente el yate regio ha sido rodeado por multitud de pequeñas embarcaciones artísticamente adornadas sobresaliendo dos de ellas, que afectaban la forma de góndolas venecianas.

Al aproximarse el *Giralda*, desde la plaza hiciéronse las salvas de ordenanza, disparándose multitud de cohetes.

Desde el yate se divisaba un artístico pabellón árabe, construido en el muelle, junto al embarcadero.

El desembarco

Ceuta.—El rey ha desembarcado, siendo recibido por las autoridades y corporaciones.

El público le ha vitoreado con entusiasmo.

También esperaban á S. M. el director general de Establecimientos penales señor conde de San Simón y el exministro de Marina liberal señor Auñón.

D. Alfonso ha ocupado un carruaje con los generales señores Linares y Bernal, dirigiéndose á la Catedral, donde se ha cantado un *Te-Deum*.

El público le ha ovacionado en las calles, viéndose entre la concurrencia muchos moros y hebreos, que arrojaban flores al paso del monarca.

Muchos árabes han penetrado en el templo, notándoseles el excelente efecto que les producía la simpática figura del rey.

En un carabo había una música moruna.

Notábase por las calles menos número de árabes andrajosos que en Melilla.

Desfile.—Visitas.—Obsequios. Petición.

Ceuta.—El desfile de las tropas ha sido brillante.

Ha llamado la atención una compañía de moros de rey perfectamente armada y equipada.

El rey ha visitado luego el recinto exterior.

Al salir S. M, á la altura de la muralla le ha saludado respetuosamente un grupo de jóvenes moras lujosamente ataviadas.

Le han ofrecido un banquete.

Después le han presentado una solicitud pidiendo la libertad de un moro de rey que mató á un marroquí desafecto á España en nuestro territorio.—*Mencheta*.

Del Extremo-Oriente

Nuevo combate

Paris 3.—En un telegrama de San Petersburgo que publica el *Standart* se dice que el día 1.º del actual se acercaron á Gensan 30.000 rusos, siendo atacados por un número aproximadamente igual de tropas japonesas.

Estas hubieron de retirarse á dicha plaza.

Las pérdidas fueron considerables de una y otra parte.

Plan de los rusos

De Niu-Chang telegrafían que los rusos no piensan defender las orillas del Yalú, concentrándose las tropas en Ten-Hun-Chenh, posición fuertemente fortificada y en la que se encuentran 10.000 hombres de infantería, 500 cosacos y una brigada de artillería,

Se confirma que los rusos aglomeran gran cantidad de municiones de boca y guerra en Tie-Ling-Hien al Norte de Mukden.

Desmiéntese terminantemente que los rusos tengan submarinos en Port-Arthur.

Oficial traidor

Telegrafían de San Petersburgo que se dice allí que un oficial de Varsovia ha vendido á los japones la mayor parte de los planos relativos á la movilización de tropas; los cuales habrán de rehacerse.

Sin confirmación oficial

Telegrafían de San Petersburgo que hasta la madrugada de hoy no se había comunicado ningún informe oficial sobre el resultado que tuvieron los combates librados en el Yalú.

Durante todo el día de ayer circularon en San Petersburgo rumores alarmantes.

Se decía que los rusos habían tenido que retirarse por completo ante fuerzas japonesas muy superiores en número.

Nuevo servicio de ferro-carriles

Tarragona á Barcelona

	Salidas	Llegadas
Directo por Villanueva .	4'51	7'30
	2.ª y 3.ª clase	
» » .	5'39	8'44
	tres clases	
Trasbordo San Vicente .	6'25	11'01
	terceras	
Directo por Villanueva .	7'35	11'01
	2.ª y 3.ª c.	
— por Villafranca.	11'55	16'00
	tres clases	
— por — .	14'51	18'10
	2.ª y 3.ª c.	
— por Villanueva .	18'27	21'08
	tres clases	

Barcelona á Tarragona

	Salidas	Llegadas
Directo por Villafranca .	4'30	8'27
	tres clases	
— por Villanueva .	8'05	10'42
	tres clases	
— por Villafranca .	9'10	12'27
	2.ª y 3.ª c.	
Trasbordo San Vicente .	9'50	12'27
	2.ª y 3.ª c.	
— — .	12'35	16'32
	2.ª y 3.ª c.	
Directo por Villanueva .	11'31	15'32
	1.ª y 3.ª c.	

— por	—	. 18'37	21'13
			2.ª y 3.ª c.
— por	—	. 20'00	22'45
			tres clases

Los trenes salen y llegan al apeadero del paseo de Gracia con 13 minutos de diferencia de la señalada. El tren de las 11'31 sale del apeadero.

Tarragona á Valls

Trasbordo San Vicente	.	6'25	8'46
—	—	. 11'55	15'17
—	—	. 14'51	17'05
—	—	. 18'27	21'50

Valls á Tarragona

Trasbordo San Vicente	.	4'40	8'27
—	—	. 9'34	12'27
—	—	. 13'00	16'32
—	—	. 17'50	21'13

Tarragona á Valencia

Sale á las 11'12 y llega á las 18'40
" " 23'10 " " 8'22

Valencia á Tarragona

Sale á las 11'05 y llega á las 17'59
" " 19'00 " " 5'00

Tarragona á Lérida

Sale á las 7'36 y llega á las 11'38
" " 18'50 " " 23'19

Lérida á Tarragona

Sale á las 14'11 y llega á las 18'09
" " 5'28 " " 10'18

Tarragona á Reus

Sale á las 7'36 y llega á las 8'11
" " 12'20 " " 12'58
" " 15'30 " " 16'05
" " 18'50 " " 19'25

Reus á Tarragona

Sale á las 7'02 y llega á las 7'35
" " 9'44 " " 10'18
" " 14'20 " " 14'55
" " 17'36 " " 18'09
" " 19'50 " " 20'38

EL CANAL DEL EBRO

II

Continúa el *Sr. Roldán* del *Correo Ibérico* en su primer artículo "Panamá Tortosino" con la frescura que le caracteriza, diciendo que esa subasta provocada por las violonadas de un Nougués y calcada sobre una ley mala y deficiente, solo puede convenir á la Real Compañía.

Prescindiendo del mal gusto que revela el *Sr. Roldán* al llamar violonadas á las gestiones de un diputado, que pueden redundar en beneficio de nuestro país, nosotros felicitamos de todo corazón al Sr. Nougués, como felicitamos con no menos efusión á nuestro querido amigo el Excmo. Sr. D. Vicente López Puigcerver, que igualmente ha gestionado y gestiona este asunto. Además, estos señores, con sus gestiones, no han hecho más que pedir el cumplimiento de la ley, cuyo cumplimiento se puede evadir, pero sí demorar, que es lo que sostiene que debe hacerse el *Sr. Roldán* y demás compañeros mártires.

En cuanto á que esa súbita subasta solo puede convenir á la Compañía, esperamos sentados á que el *Sr. Roldán* nos lo demuestre; pero como esta demostración no vendrá, vamos nosotros á convencerle de lo contrario.

Esta afirmación tan desprovista de fundamento, como todas las del *señor Roldán* del *Correo* en este asunto, está en pugna abierta con el proceder de la Compañía, que como demostramos en el artículo anterior, siempre ha puesto en práctica cuantos medios ha tenido á su alcance, para que dicha subasta no se verifique.

Y una prueba palpable y fehaciente de ello, la tenemos, en que siendo el Sr. Montero Rios ministro de Fomento, comunicó á la Dirección de Obras públicas la R. O. de 7 Mayo de 1886, que decretaba la caducidad de la Compañía para su ejecución, y al anunciar en la *Gaceta* la subasta para el dia 20 de Agosto del propio año, se presentaron en el Ministerio del ramo varias solicitudes, pidiendo en ellas sus autores, la suspensión de la misma, una de ellas de la propia Compañía y otras de los acrecedores de dicha Compañía. No satisfechos con esto, el dia 20 de Agosto, dia señalado para la celebración de la subasta, protestaron de su celebración los referidos solicitantes, no parando hasta que obtuvieron su declaración de nulidad. Está en pugna la afirmación del *Sr. Roldán* con el objeto que se propone la susodicha Compañía, que según hemos visto, es disfrutar las rentas que la concesión produce, y esas rentas no las puede disfrutar sino manteniendo el estado actual de cosas, y eso no se puede sostener sino demorando la publicación de la subasta. Y finalmente, está en pugna la referida afirmación con la existencia de la Compañía, pues celebrada la subasta de la concesión caducada y no habiendo licitador, como no habrá porque, y en eso estamos conformes con el *Sr. Roldán*, la realización de dicha concesión es poco menos que imposible, extremo que más adelante trataremos extensamente, el empresario ó sea la Compañía, quedará definitivamente privada de todos sus derechos sobre la presente concesión, perdiendo obras y depósito, conforme en un todo con la condición 22 de la ley de concesión, sin que pueda reclamar nunca ni en ningún caso el reintegro de suma alguna.

Vea pues el Sr. *Roldan* del *Correo* cómo á la Compañía no le conviene la subasta de ninguna clase, ni súbita ni tardía.

Continua el señor *Roldán* con el propio desenfado, diciendo "que la Compañía pasará por que el DIARIO le acusa de malas artes y de causante de la ruina del país, y que *Los Debates* le hayan calificado de cadáver, á trueque de que en esta ocasión, por apremios suicidas y premuras inconciliables, se le tienda el pu nte para que pase el Rubicón y pesque la nueva concesión con la que pueda seguir tan perfectamente en el machito."

La Compañía pasará por todo, á trueque de que no se publique la subasta que será su muerte administrativa y el puente que supone el señor *Roldán* que le tendemos nosotros, no será ciertamente para pasar el Rubicón, sino para que vaya al panteón donde yacen las sociedades funestas, de donde no debieran haber nunca salido.

En cuánto á la posibilidad de pescar la nueva concesión, la Compañía, que deja entreveca el señor *Roldán*, puede estar este señor completamente tranquilo, que no la pescará, por dos razones poderosas, que el señor *Roldán* sabría si no se metiera á escribir sobre lo que no sabe, y son: porqne la Compañía está caducada, muerta legalmente y no puede revivir, y porque la concesión caducada que se subaste, es poco menos que imposible de realizar, en lo que está tambien conforme el señor *Roldán* y claro es, que no puede pescar la Compañía la concesión.

Si esto hubiera sido posible, haría años que se hubiera celebrado la subasta, y la Compañía de canalización del Ebro, hubiera cargado con ella; pero como no lo es, por eso demora cuanto puede su publicación y mediante esto, usufructua las pingües rentas de la concesión caducada.

Continuaremos.

El dia en Tortosa

Los primeros ruiseñores

Ayer tarde escuchamos con placer cerca del Parque por vez primera en el presente año, los armoniosos trinos de los ruiseñores, poéticas avecillas, que si embelesan con su canto, prestan también á la agricultura incalculables beneficios, devorando insectos y larvas, que destruyen las plantas.

Pero también tuvimos el disgusto de ver crueles perseguidores de tan hermosos como útiles pajarillos, apercibidos á darles caza despiadada, según perniciosa é inveterada costumbre,

Existe una ley protectora de los pájaros, que por desgracia parece ser letra muerta, según es el descuido y la apatía de los encargados de hacerla cumplir.

Por ello, excitamos á todas las personas de recto criterio que poseen alto grado de cultura y de delicadeza, para que se apresten á denunciar ante las autoridades á esos destructores de los pájaros que, como el ruiseñor, merecen protección decidida, ya que recrean nuestros oidos y defienden las plantas de la devastadora plaga de insectos.

Con ello realizarán una obra, que hablará muy alto de la cultura y del buen gusto de nuestra ciudad.

Los toretes procedentes de Amposta que han de lidiarse el dia 12 del actual en la plaza de Castellón, llegarán á la capital vecina el domingo ó lunes próximos.

Han sido desmontados uno de los cinematógrafos que había en la plaza de Alfonso XII, como también el precioso *Carrousel* que ha hecho la delicia de la gente menuda y aún de la de mayor edad.

Nuestro particular y querido amigo D. Juan Bel Beltrán, que hasta ahora había sido el decano de los dependientes del comercio de tejidos de esta ciudad, ha pasado á ser sucesor de su acreditado principal D. Manuel Guarch por haber resuelto dicho señor dedicarse de lleno y exclusivamente al comercio de aceite, encargándose por lo tanto el primero del antiguo establecimiento del segundo, sito en la calle de la Ciudad número 1, y Obispo Aznar, 10.

Al amigo Bel que une á una completa inteligencia en el negocio, un carácter simpático y amabilísimo, es de esperar con toda seguridad que el público ha de favorecerle, visitando y comprando asiduamente en su establecimiento, el cual, merced á un viaje que acaba de realizar para grandes compras de géneros lo tiene repleto de toda clase de tejidos del país y extrangero, del más exquisito gusto y alta novedad.

De todas veras deseamos al amigo *Juanet* (que así familiarmente le llama y conoce casi Tortosa toda), muchos y buenos negocios, como se merece su probada laboriosidad é inteligencia.

Teatro Principal

Mañana por la noche, (segundo juéves de moda), se pondrá en escena en este coliseo, la preciosa zarzuela cómica en tres actos, de los Sres. Duru y Chivot, *La Mascota*, obra que hacía bastante tiempo que no se había representado en esta ciudad, y en cuyo desempeño toman parte todos los artistas de la compañía que dirige el Sr. Rius.

Agradecemos al Sr. Administrador de correos de ésta ciudad, el envío del cartel anunciador de las horas de despacho, en las oficinas de su cargo.

Reproducimos el texto, en la *Sección Oficial*.

Anteanoche se celebró en el Teatro Principal, el mitin anunciado de propaganda socialista, habiendo hecho uso de la palabra el compañero D. Toribio Reoyo, defendiendo las doctrinas que profesa, y atacando al elemento reaccionario y al Sr. Maura como retrógado, extendiéndose luego en largas consideraciones sobre las clases obreras.

El discurso, tuvo tonos bastante radicales.

La concurrencia que se congregó en el teatro, fué regular.

Casi todas las peluquerías de ésta ciudad, permanecieron ayer cerradas, conmemorando así sus dueños y dependientes la fiesta del 1.° de mayo.

La Gaceta publica una R. O., del ministerio de Hacienda, declarando que los aceites de orujo se hallan incluídos en el R. D. de 1.° de marzo próximo pasado, á los efectos de la suspensión del impuesto de transportes.

Por R. O. de 25 del actual, ha sido destinado á prestar sus servicios en el Parque de Artillería de Alhucemas, el oficial segundo de Administración Militar D. José Gilabert Solí, que presta sus servicios en la Comisión liquidadora de la Intendencia de Filipinas establecida en esta ciudad.

En breve saldrá á posesionarse de su nuevo destino.

El Juzgado de primera instancia de éste partido, requiere á los herederos de D.ª Cinta Rodríguez Bort.

En casi todas las comarcas vinateras, los viticultores se muestran satisfechos del estado de los viñedos. Estos brotan con mucha fuerza, y ya dejan ver abundantes racimos, habiendo algunas variedades de cepas, que se distinguen por una fructificación extraordinaria.

De desear es que los buenos auspicios de la viña ofrece al presente, no se malogren ó se tornen en cruel decepción por causa de las intemperies, ó por incuria del mismo labrador, si no se previene contra las plagas, que tanto merman algunos años la cosecha.

A causa de haber notado que por el puente sobre el Ebro y por algunos desmontes de la línea del Norte, no pasaban los coches destinados al tren rápido, se ha suspendido este tren hasta nueva órden, ó sea hasta que estén subsanadas estas deficencias.

Desde Port-Bou hasta Tarragona, la línea está en condiciones para que circule dicho tren rápido.

Confirmando lo dicho, la Compañía de M. Z. y A. ha publicado el siguiente aviso:

"No pudiendo la Compañía del Norte poner en circulación los trenes rápidos de lujo entre Valencia y Tarragona, esta Compañía no expedirá los trenes números 922 y 927, entre Tarragona y Barcelona, hasta que la citada compañía del Norte ponga en circulación los correspondientes á estos últimos."

A los posecdores y terratenientes
de la salina denominada
"Capiscol"
sita en el delta del Ebro y propiedad del
Sr. Marqués de Capmany

Se les invita á que acudan al despacho del Procurador **Don Ricardo Domingo Ramirez.**—Moncada, 11, para asuntos de gran interés á los mismos.

Observaciones meteorológicas

tomadas, diariamente, por los alumnos de la clase superior del Colegio de primera Enseñanza, que dirige el profesor D Rafael Vilás.

Dia 4 de Mayo de 1904
BAROMETRO
Máxima 760 Mínima 759 Oscilación 1
TERMOMETRO
Máxima 27 Mínima 16 Media 21'50.
Evaporímetro 6'3.
Pluviómetro, 0'0.
Estado del cielo, Cirrus.
Dirección del viento O. NO.
Observaciones, Termómetro seco 19 idem húmedo 14.

El alumno, Agustín Baubi. — El alumno, Manuel Nómen.

ca de un atacado de difteria.

La experiencia adquirida en millares de inoculaciones hace que el público prefiera los servicios de este Instituto.

Sueros: polivalente, normal, artificial Cherón, Espermina, Vacuna de ternera, tiroydina, jugos orgánicos, Brown-Sequard. Vacuna antirrábica.

NOTA: Todos estos productos se renuevan cada 15 días, y conservan en la nevera al abrigo del calor y de la luz para que no se alteren sus virtudes terapéuticas.

Dr. SABATÉ

PARTOS, enfermedades de mujeres y niños

Angel 16, pral.—TORTOSA

REGIONALES

Por el Gobierno civil de la provincia, se ha remitido al ministro de la Gobernación, el recurso de alzada interpuesto por el Alcalde de Amposta, contra la providencia del Gobierno civil que declaró nulo el sorteo efectuado por aquel Ayuntamiento el día 3 de noviembre de 1903, determinando los concejales que debían cesar en 1.° de enero último.

—En breve se publicarán los edictqs convocando á oposición una plaza de beneficiado, de la Catedral Basílica de Tarragona.

—Desde anteayer circulan los nuevos trenes ligeros, establecidos para el trayecto de Barcelona-Gerona, que lo recorren en tres horas escasas. Por ahora llevan el material antiguo, pero dentro de pocos días será sustituí por vagones norteamericanos, como los que circulan por la línea del litoral recién construidos en los talleres de la Compañía.

También desde anteayer, los trenes de lujo de Barcelona á Francia han quedado convertidos en trenes de lujo de Madrid á la frontera; es éste, realmente un tren soberbio, pues además de los confortables coches con sillones y departamentos camas, que constituían exclusivamente hasta ahora los trenes de lujo, lleva un vagón-cama y un vagón restaurant, ambos muy hermosos, de la Compañía internacional. En este tren, sin necesidad de trasbordo alguno, se viaja desde París hasta Madrid.

—Por Real orden de 30 de Abril se ha dispuesto que don Ricardo Ramis Mayoral, secretario del Gobierno civil de Avila, pase á continuar sus servicios á esta provincia y el electo de Tarragona á Avila.

La guardia civil de Corbera ha detenido el presunto autor de los daños causados en la finca de don Juan Todó Bosquet, en la que aparecieron inutilizadas 204 cepas americanas ingertadas recientemente.

—En la calle de San Cristobal de Vinaroz, sostuvieron una reyerta los jóvenes Manuel Rabasa Caballer y Bautista Canós Rabasa.

El primero, resultó con heridas de arma blanca, en la espalda.

El agresor ha sido detenido y el agredido pasó en grave estado al hospital para su curación.

—Habiendo quedado desierta la primera subasta celebrada el día 23 de abril para la construcción de una falúa con destino al servicio de Carabineros del puerto de Vinaroz, la Junta ha acordado celebrar la segunda subasta el día 31 de Mayo y once horas de su mañana en la Delegación de Hacienda de Castellón.

DE LA GUERRA

Paris 3.—Ha circulado aquí el rumor de que, á consecuencia de la derrota sufrida por los rusos á orillas del Yalú, un cuerpo de ejército chino se ha puesto enm archa hacia Manchuria, rompiendo así su neutralidad.

No hay confirmación ninguna de esta noticia, que de ser cierta hubiera causado una sensación tremenda.

También ha circulado el rumor de que los japoneses han dirigido un nuevo ataque contra Port-Arthur, intentando otra vez cerrar la entrada del puerto, sin éxito también ahora, aunque faltan detalles de este hecho.

Un telegrama del almirante Alexeief recibido esta noche en San Petersburgo, confirma la noticia de que esta mañana han intentado de nuevo los japoneses cerrar la entrada de Port-Arthur, siendo enteramente rechazados y perdiendo en la acción ocho de los barcos que destinaban á ser echados á pique para cerrar el puerto, además de que les fueron destruidos dos torpederos.

A la una de la madrugada fueron descubiertos frente á Port-Arthur, cinco torpederos japoneses.

En seguida tres cruceros rusos abrieron el fuego contra ellos y les obligaron á retirarse.

Pero en seguida aparecieron doce grandes barcos que se dirigían hacia la rada en demanda de la entrada del puerto, mas antes de llegar á ella fueron echados á pique por las baterías de la plaza ó volaron por la explosión de los submarinos,

El telegrama que da estas noticias, añade que el combate continúa.

Como complemento al informe del general Kuroki, se dice en Tokio que los artilleros rusos antes de rendirse destrozaron sus cañones; que entre los 330 prisioneros hechos por los japoneses hay 120 hombres heridos. 20 de ellos oficiales. Los japoneses tuvieron en el combate del domingo 789 bajas, entre muertos y heridos.

Dicen de Seul que los buzos japoneses han logrado sacar á flote los cañones del *Variag*, echado á pique en aguas de Chemulpo, añadiendo que no han sufrido estas piezas el más insignificante daño.

Dicen de San Petersburgo que durante el ataque general que ha seguido á la tentativa de los japoneses de cerrar la entrada de Port-Arthur, dos de los acorazados del Japón que tomaban parte en el combate, fueron seriamente averiados por las baterías de la plaza.

Dicen de Tokio que la alegría de la población japonesa por la victoria del Yalú es realmente indescriptible.

De Tien-Tsin se nos dice que nueve buques mercantes del Japón que, al parecer hacían rumbo hacia Port-Arthur, han sido echados á pique por los rusos.

EXTRANJERO

El robo aristocrático

(París 3).—Se complica el asunto de las alhajas robadas á la duquesa de Alba.

Los ladrones siguen en libertad tranquilamente.

Entre las alhajas que faltan, hay unos pendientes que regaló el emperador Napoleón á la emperatriz Eugenia y que ésta regaló á su vez á la duquesa de Alba.

Sección oficial

Administración de Correos de Tortosa

HORAS DE DESPACHO.—MAÑANA

Admisión de certificados, de 9 á 11.

Id. de valores declarados, de 9 á 11.

Entrega de los mismos á los destinatarios, de 9 á 11.

Apartados y Lista, de 7 á 8.

Recoger los buzones de la población, á las 11'30.

Salida de las conducciones y peatones, á las 4.

Id. de los Carteros á repartir la correspondencia, á las 7.

TARDE

Admisión de certificados, de 14 á 15.

Id. de valores declarados, de 14 á 15.

Entrega de los mismos á los destinatarios, de 17 á 18.

Apartados y Lista, de 17 á 18.

Recoger los buzones de la población, á las 15.

Llegada de las conducciones y los peatones, á las 16'30.

Salida de los carteros á repartir la correspondencia de la población, á las 16'45.

Horas de salida á la estación, 15'30.

El buzón principal se recogerá á las horas de salida para la estación.

El Administrador, *Lucio Resa.*

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

(SERVICIO DEL "DIARIO DE TORTOSA,,)

Tempranito y con sol

Madrid 4—11.

Los republicanos dicen que cuando el Sr. Salmerón vaya á Barcelona en Junio próximo, se le hará un recibimiento popular sin precedentes en la historia política de los más ilustres caudillos.

Parece que á este propósito, han empezado ya los trabajos con toda actividad en Barcelona.—A.

Persistencia

Madrid 4—12.

Llama la atención la persistencia con que *El Globo* anuncia la proximidad de una crisis parcial, asegurando que entre los ministros no son del todo cordiales las relaciones políticas.—A.

Disgusto

Barcelona 4—11.

Roma.—Parece que en las esferas del Vaticano, ha producido cierto disgusto el viaje á Roma de Mr. Loubet.

Háblase de protestas dirigidas por el Sumo Pontífice á todas las Nunciaturas de Europa.—*Reig.*

En París

Barcelona 4—12'25.

En París se comenta con viveza el resultado de las elecciones municipales.

Los principales periódicos reconocen que el pueblo no ha demostrado en la contienda, el entusiasmo de otras veces.

Las medidas de previsión que había tomado el Gobierno, han sido inútiles. —*Reig.*

El motín del día

Barcelona 4—16,

Ha ocurrido un motín en Alburquerque. Faltan detalles. Las noticias de dicho punto circulan con dificultad. El retardo lo motiva la censura.—*Reig.*

De Ceuta á Cadiz

Barcelona 4—16'20.

El yate *Giralda* ha salido de Ceuta con rumbo á Cádiz, hoy al amanecer.

A las once ha pasado sin novedad, el Estrecho.

El tiempo es favorable á la navegación.—*Reig.*

Llegada á Cadiz

Barcelona 4—16'30.

S. M. el Rey ha desembarcado en Cádiz esta tarde.

Está muy satisfecho de su viaje á Ceuta y á Melilla.

En la capital andaluza se le ha recibido con entusiasmo. En el muelle, donde se reune gentío numerosísimo, los vítores y aclamaciones han durado mucho rato.

El puerto presenta hermoso aspecto, ostentando banderas y gallardetes, las embarcaciones allí ancladas. *Reig.*

El problema obrero

Barcelona 4—16'40.

El problema obrero vuelve á agravarse en toda España.

El Gobierno recibe noticias de varios puntos, acusando malestar general entre las clases trabajadoras.

Témese la reproducción de las huelgas en distintas provincias, pues se considera al Gobierno, poco menos que incapacitado para abordar la cuestión, dictando medidas eficaces, que pongan remedio á las quejas que se reciben.

La prensa de hoy dedica preferente atención á tan importante asunto.—*Reig.*